

moulue et cassée ont augmenté de près de 78 p. 100 sur 1956 et les expéditions de farine, d'animaux, de coke, de fer et d'acier ont marqué un léger gain. Sur les 174,044,161 tonnes transportées en 1957, les produits miniers représentaient 42.1 p. 100, les produits ouvrés et divers 30.9 p. 100, les produits agricoles, 16.3 p. 100, les produits forestiers, 9.6 p. 100, et les animaux et produits animaux, 1.1 p. 100.

9.—Marchandises transportées par chemins de fer, 1954-1957

NOTA.—Les doubles emplois sont éliminés, c'est-à-dire que les marchandises acheminées par deux chemins de fer ou plus ne figurent qu'une fois. Les lignes du National-Canadien aux États-Unis sont exclues, mais la ligne de raccordement du Pacifique-Canadien à travers le Maine (É.-U.) et les sections canadiennes des chemins de fer américains sont incluses.

Produits	1954	1955	1956	1957
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Produits agricoles	28,494,112	27,275,365	34,770,962	28,376,417
Blé.....	11,501,780	11,421,085	16,325,517	13,160,234
Avoine.....	2,477,983	1,544,263	1,811,875	1,709,666
Autres céréales.....	5,197,858	4,840,613	6,011,812	5,136,833
Farine.....	1,842,171	1,735,338	1,428,791	1,449,408
Autres produits de la meunerie.....	3,026,006 ^r	3,130,393 ^r	4,104,575	2,057,225
Autres produits agricoles.....	4,448,314 ^r	4,603,673 ^r	5,088,392	4,863,051
Produits animaux	1,992,487	2,065,582	2,085,204	1,939,952
Bétail.....	652,161	636,894	652,005	654,985
Viandes et conserves.....	699,256	724,399	698,508	645,307
Autres produits animaux.....	641,070	704,289	734,691	639,660
Produits miniers	51,808,398^r	69,996,302^r	78,396,685	73,322,895
Anthracite.....	2,737,944	2,722,466	2,976,996	2,129,366
Bitumineux, sous-bitumineux, lignite.....	15,438,742	15,367,402	15,875,557	14,657,576
Coke.....	1,541,979	1,869,574	2,059,478	2,107,206
Minerais et concentrés.....	13,188,073	25,253,017	30,895,963	29,266,699
Sable et gravier.....	5,123,134	6,913,537	6,375,001	5,863,111
Pierre (broyée, moulue, cassée).....	2,759,503	3,787,020	4,372,832	7,777,451
Autres produits miniers.....	11,019,023 ^r	14,083,286 ^r	15,840,858	11,521,486
Produits forestiers	16,028,934	17,716,722	18,958,045	16,645,960
Billes, pieux, poteaux, pilotis.....	1,855,530	2,140,987	2,228,379	2,193,371
Bois de corde et autre de chauffage.....	126,082	93,753	73,266	45,736
Bois à pâte.....	6,131,899	6,018,071	7,172,754	6,544,706
Bois de construction, d'œuvre à boîtes, de tonnellerie.....	7,093,440	8,469,824	8,353,301	6,797,042
Autres produits forestiers.....	821,983	994,087	1,130,345	1,065,105
Produits ouvrés et divers	44,870,909^r	50,808,185^r	55,397,376	53,758,937
Essence et dérivés du pétrole.....	7,948,948	8,629,172	9,357,348	8,790,643
Fer et acier (barres, tôle, de charpente, tuyaux).....	2,918,011	3,790,921	5,490,354	5,584,331
Automobiles, camions et pièces.....	1,514,478	2,784,925	2,428,709	2,132,072
Papier-journal.....	4,082,615	4,245,705	4,578,441	4,573,228
Pâte de bois.....	2,210,580	2,505,198	2,659,767	2,479,597
Autres produits ouvrés et divers.....	23,980,962 ^r	26,624,944 ^r	28,598,434	28,130,181
Expéditions de détail ¹	2,215,315	2,227,320	2,284,323	2,068,885
Total général	143,194,840	167,862,156	189,608,272	174,044,161

¹Chargements incomplets.

Accidents de chemin de fer.—Les chiffres des tableaux 10 et 11 au sujet des personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer comprennent les personnes impliquées dans des accidents de train ou autres. Tous les voyageurs blessés sont compris mais, dans le cas des employés, seuls sont comptés les blessés immobilisés durant au moins trois jours au cours des dix jours qui suivent l'accident.